**INFOS PILOTES** 

***Sécurité = respect des priorités. Nous sommes tous concernés. Les vols seront interrompus par le Directeur des Vols en cas de nécessité.***

**Avant tout vol, consulte les "infos pilotes" et colle sur ton casque le sticker "infos pilotes: OK !"**

**Tout décollage en dehors des sites officiels (D1-D5 et P1) est strictement interdit.**

**En accord avec l'arrêté du 04 Avril 1996, toute activité d'enseignement est interdite à partir de 10h00.**

**Jusqu’à 9h00 et après 18h00, respecte un espace de sécurité de 100m autour des montgolfières.**

**Le survol des décollages et des zones habitées est interdit.**

**Tout atterrissage sur le plateau de St Hilaire est strictement interdit aux deltas et parapentes.**

**Deltas et parapentes ne doivent pas pénétrer les espaces aériens réservés aux Paramoteurs.**

**Les Paramoteurs doivent utiliser exclusivement leur terrain réservé (P1).**

**Les fréquences radio 144 à 146 MHz sont interdites. La fréquence FFVL 143,9875 MHzest réservée aux pilotes en difficulté, à la sécurité générale et aux secours.**

**Les secours héliportés sont signalés par alarmes sonores et banderoles déployées au sol formant un "X". Les pilotes devront impérativement libérer l’espace aérien.**