**INFORMACION PARA PILOTOS** [](http://fr.wikipedia.org/wiki/Image:Flag_of_Spain.svg)

***Seguridad = respeto de las prioridades. Para el interés de cada uno. En caso de ser necesario el Director de vuelos podrá suspender el vuelo en cualquier momento.***

**Antes de despegar, consulta la “Información para pilotos” y pega en tu casco la etiqueta “infos pilote: OK!”**

**De acuerdo con el decreto del 4 de Abril de 1996, toda actividad educativa o de formación está prohibida a partir de las 10 de la mañana.**

**Cualquier despegue fuera de los sitios oficiales (D1-D5 y P1) es totalmente prohibido.**

**Hasta las 9h00 y después de las 18h00, se respetará un espacio de seguridad de 100m alrededor de los globos aerostaticos.**

**Queda prohibido el sobrevuelo en las zonas de despegue y las zonas habitacionales.**

**Queda prohibido aterrizar sobre el llano o meseta de St Hilaire a los deltas y los parapentes.**

**Los deltas y los parapentes no deben invadir los espacios aéreos reservados a los ultra ligeros (PULMA).**

**PULMA no deberán salir de su espacio reservados. (P1)**

**Las frecuencias de radio entre 144 y 146 MHz están prohibidas. La frecuencia FFVL 143,9875 MHz está reservada para los pilotos en dificultad, para la seguridad y para los socorristas.**

**Se advertirá de las operaciones de rescate en helicóptero con alarmas sonoras y con el despliegue en el suelo de banderas que formarán la letra X. De inmediato los pilotos deberán dejar el espacio aéreo disponible.**