

INFORMAZIONI AI PILOTI



Sicurezza = rispetto delle regole di priorità. È responsabilità di tutti. In caso di necessità, i voli potranno essere interrotti dal Direttore dei Voli.

Prima di decollare, i piloti devono consultare le "Informazioni per i piloti", e incollare al proprio casco l'adesivo "Infos pilotes: OK !".

Il giovedì e venerdì sono riservati all'accoglienza dei piloti. Dalle ore 13.30 fino alle 16.30, il venerdì, il decollo Sud (D2) e il " box de voltige " sono riservati all'allenamento dei piloti di acrobazia invitati dall'Organizzazione.

A partire dalle ore 9.00 il sabato e la domenica, tutti decolli delta e parapendio sono chiusi. Lo spazio aereo è riservato soltanto alle dimostrazioni aeree.

In accordo con l'ordinanza del 04 aprile 1996, le attività di insegnamento saranno vietate il giovedì e venerdì a partire dalle 10:00, così il sabato e domenica tutto il giorno.

Ogni decollo fuori siti ufficiali (D1-D5 e U1, P1) sono strettamente vietati.

Fino alle ore 9.00 e dopo le ore 18.00, il venerdì, sabato e domenica, deve essere rispettato uno spazio di sicurezza almeno di 100m attorno alle mongolfiere stesse.

È vietato il sorvolo dei decolli, sul pubblico e delle zone abitate.

È vietato l'atterraggio in piattaforma di St Hilaire ai deltaplani e parapendio.

Deltaplano e parapendio non devono entrare negli spazi aerei riservati agli ULM, PULMA e agli elicotteri.

ULM e PULMA devono utilizzare esclusivamente i terreni messi a loro disposizione (U1, P1)

In volo, i piloti mascherati hanno la precedenza.

Sono vietate le frequenze radio comprese tra 144 e 146 MHz. La frequenza FFVL 143,9875 MHz è riservata ai piloti in difficoltà, alla sicurezza generale e al soccorso.

I piloti vengono avvertiti in caso di intervento dell'elicottero del soccorso grazie ad allarmi sonori e all'apposizione di una croce "X" sul terreno. In questo caso, i piloti devono necessariamente lasciare lo spazio aereo a disposizione dei mezzi di soccorso ed allontanarsi il più possibile.