## **INFO PILOTEN** 120px-Flag_of_the_Netherlands

# ***Veiligheid=de regels streng naleven.Dat geldt voor iedereen !Indien nodig worden de vluchten onderbroken door het bestuur.***

**Eerst en vooral, en dat voor iedere vlucht “info pilotes” raadplegen en de sticker “info pilotes: OK !” op uw helm kleven.**

**In overeenstemming met het besluit van 4 april 1996, zal het verboden zijn les-aktiviteiten te geven vanaf 10**

**Alle vluchten buiten de officiele sites (D1-D5 en P1) zijn streng verboden.**

**Tot 9h en na 18h00 opgelet voor de luchtballons, op 100m afstand blijven.**

**Het overvliegen van de startplaatsen en bewoonde zones is verboden.**

Landen op het plateau St Hilaire is streng verboden aan deltas en parapentes.

**Deltas en parapentes mogen het luchtruim van PULMA niet gebruiken.**

PULMA moeten uitsluitend de hen voorbehouden plaatsen gebruiken (P1).

**De radiofrekwenties 144 – 146 MHz zijn verboden . De frekwentie FFVL 143,9875 MHz is voorbehouden voor piloten die hulp nodig hebben en de hulpdiensten.**

De helikopterdiensten maken gebruik van sonore alarmes en van grote lijnen op grond die een “X” voorstellen. Alle piloten moeten op staande voet het luchtruim vrijmaken