

# INFO PILOTEN



*Veiligheid=de regels streng naleven.Dat geldt voor iedereen !Indien nodig worden de vluchten onderbroken door het bestuur.*

**Eerst en vooral, en dat voor iedere vlucht “info pilotes” raadplegen en de sticker “info pilotes: OK !” op uw helm klevan.**

**Donderdag en Vrijdag zijn voorbehouden aan vrije tijdspiloten. Uitzonderlijk, de decollage zuid (D2) en de box voltige zijn voorbehouden de vrijdag van 13 h 30 tot 16 h 30 voor de training van voltige piloten op invitatie van de organisatie**

**Alle delta en pararpente vluchten zijn verboden vanaf 9h00 zaterdag en zondag. Het luchtruim wordt dan enkel voorbehouden voor wedstrijden en vliegemonstraties.**

**In overeenstemming met het besluit van 4 april 1996, zal het elke zaterdag en zondag verboden zijn les-aktiviteiten te geven, alsook elke donderdag en vrijdag vanaf 10h**

**Alle vluchten buiten de officiële sites (D1-D5 en U1, P1) zijn streng verboden.**

**Op vrijdag, zaterdag en zondag tot 9h en na 18h00 opgelet voor de luchtballons, op 100m afstand blijven.Het overvliegen van de startplaatsen, publieke en bewoonde zones is verboden.**

**Landen op het plateau St Hilaire is streng verboden aan deltas en parapentes.**

**Deltas en parapentes mogen het luchtruim van ULM,PULMA en helikopters niet gebruiken.**

**ULM en PULMA moeten uitsluitend de hen voorbehouden plaatsen gebruiken (U1, P1).**

**Verklede piloten hebben voorang.**

**De radiofrequenties 144 – 146 MHz zijn verboden . De frequentie FFVL 143,9875 MHz is voorbehouden voor piloten die hulp nodig hebben en de hulpdiensten.**

**De helikopterdiensten maken gebruik van sonore alarmes en van grote lijnen op grond die een “X” voorstellen. Alle piloten moeten op staande voet het luchtruim vrijmaken**