**INFOS PILOTOS** [](http://fr.wikipedia.org/wiki/Image:Flag_of_Portugal.svg)

***Segurança = respeito das prioridades. Estamos todos implicados. Os vôos serão interrompidos pelo Diretor dos Voos em caso de necessidade.***

**Antes de todo voo, consulte o "infos pilotes" e cole no seu capacete o sticker "infos pilotes: OK !"**

**De acordo com a Ordem datada do 04 Abril de 1996, toda atividade de ensinamento estara proibida à partir das 10 horas da manha.**

**Todas as decolagens fora dos lugares oficiais (D1-D5, P1) sao estritamente proibidas**

**Antes de 9h00 e depois das 18h00, respeite um espaço de segurança de 100 metros ao redor dos ballões.**

**O sobrevôo das decolagens, zonas habitadas esta proibido.**

**Toda aterrisagem no planalto de St Hilaire estão estrictamente proibida aos deltas e parapentes.**

**Deltas e parapentes não devem penétrar nos espaços aéreos réservados aos PULMA.**

**PULMA devem utilisar exclusivamente os seus terrenos réservados (P1).**

**As frequencias rádio 144 e 146 MHz estão proibidas. A frequencia da Federação Francesa de Vôo Livre (FFVL) 143,9875 MHz é reservada aos pilotos em dificuldades, á seguranca geral e aos socorros.**

**Os socorros héliportados serão assinalados atravéz de alarmes sonoros e bandeirolas abertas no solo formando a letra "X". Os pilotos deverão impérativamente libérar o espaço aéreo.**