

INFOS PILOTOS



Segurança = respeito das prioridades. Estamos todos implicados. Os vôos serão interrompidos pelo Diretor dos Voos em caso de necessidade.

Antes de todo voo, consulte o "infos pilotos" e cole no seu capacete o sticker "infos pilotos: OK !"

As quintas e Sextas serão réservadas ao acolho dos pilotos de lazer. A titulo d'érrogatorio, A decolagem Sul (D2) e o box de voltigem serão réservados na sexta-feira de 13h30 às 16h30 ao treinamento dos pilotos de voltigem convidados pela Organização.

Todas as décolagens delta e parapente serão fechadas a partir das 9h00 sabado e domingo. O espaço aéreo sera réservado unicamente aos concursos e démonstrações aéreas.

De acordo com a Ordem datada do 04 Abril de 1996, toda atividade de ensinamento estara proibida no sabado e domingo, assim que na quinta-feira e sexta-feira à partir das 10 horas da manha.

Todas as decolagens fora dos lugares oficiais (D1-D5 et U1, P1) sao estritamente proibidas

Sexta, Sabado e Domingo, antes de 9h00 e depois das 18h00, respeite um espaço de segurança de 100 metros ao redor dos ballões.

O sobrevôo das decolagens, zonas públicas e habitadas esta proibido.

Toda aterrisagem no planalto de St Hilaire estão estritamente proibida aos deltas e parapentes.

Deltas e parapentes não devem penétrar nos espaços aéreos réservados aos ULM, PULMA e hélicoptèros.

ULM e PULMA devem utilizar exclusivamente os seus terrenos réservados (U1, P1).

Os pilotos fantasiados serão considérados prioritarios.

As frequencias rádio 144 e 146 MHz estão proibidas. A frequencia da Federação Francesa de Vôo Livre (FFVL) 143,9875 MHz é reservada aos pilotos em dificuldades, á segurança geral e aos socorros.

Os socorros héliportados serão assinalados através de alarmes sonoros e bandeirolas abertas no solo formando a letra "X". Os pilotos deverão impérativamente libérar o espaço aéreo.